

*Est heureux de vous présenter sa nouvelle gamme :*



*Pour tours multibroches*

*AS16 AS20 GS20*

*GM16 GM20 GM32 GM35 GM42*

**\*GITAL - GILDEMEISTER**

## Sommaire

### GILDEMEISTER\* AS16/20 – GS/GM20

<a href="#">Liste des pièces disponibles</a>	<a href="#">Page 03</a>
<a href="#">Arrosage</a>	<a href="#">Page 24</a>
<a href="#">Appareil de marquage</a>	<a href="#">Page 06</a>
<a href="#">Appareil à polygoner et fraiser</a>	<a href="#">Page 05</a>
<a href="#">Arbre à cames</a>	<a href="#">Page 20</a>
<a href="#">Arrêt de broche</a>	<a href="#">Page 12</a>
<a href="#">Bras de poussée longitudinale</a>	<a href="#">Pages 21 - 22</a>
<a href="#">Cames</a>	<a href="#">Page 07</a>
<a href="#">Chariots</a>	<a href="#">Page 23 - 24</a>
<a href="#">Commande de bloc central</a>	<a href="#">Page 28</a>
<a href="#">Commande d'indépendant au poste 6</a>	<a href="#">Page 17</a>
<a href="#">Croix de malte</a>	<a href="#">Pages 25 - 26</a>
<a href="#">Disques d'embrayage</a>	<a href="#">Page 29</a>
<a href="#">Divers</a>	<a href="#">Page 11</a>
<a href="#">Leviers de roulage</a>	<a href="#">Page 28</a>
<a href="#">Passage 25</a>	<a href="#">Page 12</a>
<a href="#">Perceurs</a>	<a href="#">Pages 13 - 14</a>
<a href="#">Pick-up AS16</a>	<a href="#">Page 07</a>
<a href="#">Pick-up AS20, GS20, GM20</a>	<a href="#">Pages 15 - 16</a>
<a href="#">Pignons de production</a>	<a href="#">Page 27</a>
<a href="#">Pignons de vitesse et de taraudage</a>	<a href="#">Page 27</a>
<a href="#">Prise de force pour appareil à peigner</a>	<a href="#">Page 06</a>
<a href="#">Renversement</a>	<a href="#">Page 18</a>
<a href="#">Rotation</a>	<a href="#">Page 27</a>
<a href="#">Serrage</a>	<a href="#">Pages 08 à 10</a>
<a href="#">Serrage renforcé</a>	<a href="#">Page 08</a>
<a href="#">Tarauteur</a>	<a href="#">Page 19</a>

### EQUIPEMENTS COMPLETS AS16/20 – GS/GM20

<a href="#">Kit de poussée longitudinale poste 1-2-4-5</a>	<a href="#">Page 22</a>
<a href="#">Perceurs fixes complets</a>	<a href="#">Page 13</a>
<a href="#">Perceurs tournants complets</a>	<a href="#">Page 13</a>
<a href="#">Tarauteur complet</a>	<a href="#">Page 19</a>
<a href="#">Kit passage 25mm</a>	<a href="#">Page 12</a>

### GILDEMEISTER\* GM16

<a href="#">Pièces</a>	<a href="#">Pages 30 à 33</a>
------------------------	-------------------------------

### GILDEMEISTER\* GM20

<a href="#">Pièces de serrage</a>	<a href="#">Page 08</a>
-----------------------------------	-------------------------

### GILDEMEISTER\* GM20CS

<a href="#">Pièces diverses</a>	<a href="#">Page 29</a>
---------------------------------	-------------------------

### GILDEMEISTER\* GS25

<a href="#">Pièces diverses</a>	<a href="#">Page 34</a>
---------------------------------	-------------------------

### GILDEMEISTER\* GM32 – GM35 – GM42

<a href="#">Liste des pièces disponibles</a>	<a href="#">Page 04</a>
<a href="#">Appareils</a>	<a href="#">Pages 35 à 40</a>
<a href="#">Cames</a>	<a href="#">Page 45</a>
<a href="#">Commande de taraudage</a>	<a href="#">Page 35</a>
<a href="#">Disques d'embrayage</a>	<a href="#">Page 45</a>
<a href="#">Pièces détachées</a>	<a href="#">Pages 41 à 48</a>
<a href="#">Pignons</a>	<a href="#">Page 46</a>
<a href="#">Porte-tarauds à cône Iso</a>	<a href="#">Page 35</a>
<a href="#">Commande d'indépendant au poste 6</a>	<a href="#">Page 47</a>

### GILDEMEISTER\* GM42

<a href="#">Pièces détachées</a>	<a href="#">Page 48</a>
----------------------------------	-------------------------

### COMMENT ACHETER

<a href="#">Conditions de vente</a>	<a href="#">Page 49</a>
-------------------------------------	-------------------------

\* Ces marques ne sont citées qu'à titre indicatif et demeurent la propriété de leurs dépositaires.  
Copyright © Crylax 2008 - Reproduction même partielle interdite

**Liste des pièces pour \*Gildemeister – AS16 – AS20 – GS20 – GM20**

AS16/20-GS/GM20		AS16/20-GS/GM20		AS16/20-GS/GM20		AS16/20-GS/GM20		AS16/20-GS/GM20	
Code	Page	Code	Page	Code	Page	Code	Page	Code	Page
<a href="#">01.01.505</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">05.13.006</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">08.14.013</a>	<a href="#">07</a>	<a href="#">15.01.605</a>	<a href="#">12</a>	<a href="#">15.21.301</a>	<a href="#">22</a>
<a href="#">01.01.510</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">05.13.008</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">08.14.015</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">15.01.606</a>	<a href="#">12</a>	<a href="#">15.21.302</a>	<a href="#">22</a>
<a href="#">01.06.606</a>	<a href="#">25</a>	<a href="#">05.13.010</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">08.14.016</a>	Non illustré	<a href="#">15.01.608</a>	<a href="#">12</a>	<a href="#">15.21.303</a>	<a href="#">22</a>
<a href="#">01.06.615</a>	<a href="#">11 – 25 – 30</a>	<a href="#">05.13.021</a>	<a href="#">19 – 27</a>	<a href="#">08.20.003</a>	<a href="#">24</a>	<a href="#">15.04.003</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">15.21.304</a>	<a href="#">11 – 22</a>
<a href="#">01.07.247</a>	<a href="#">11 – 23 – 28</a>	<a href="#">05.14.007</a>	<a href="#">14</a>	<a href="#">08.22.003</a>	<a href="#">24</a>	<a href="#">15.04.101</a>	<a href="#">25</a>	<a href="#">15.21.305</a>	<a href="#">22</a>
<a href="#">01.11.026</a>	<a href="#">11</a>	<a href="#">05.17.004</a>	Non illustré	<a href="#">08.22.005</a>	<a href="#">24 – 30</a>	<a href="#">15.04.102</a>	<a href="#">25</a>	<a href="#">15.21.651</a>	<a href="#">22</a>
<a href="#">01.14.756</a>	<a href="#">11</a>	<a href="#">05.17.013</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">08.29.303</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">15.04.103</a>	<a href="#">25</a>	<a href="#">15.21.652</a>	<a href="#">22</a>
<a href="#">01.25.202</a>	<a href="#">08 – 09</a>	<a href="#">05.19.014</a>	<a href="#">11</a>	<a href="#">08.29.305</a>	<a href="#">26</a>	<a href="#">15.04.104</a>	<a href="#">25</a>	<a href="#">15.22.001</a>	<a href="#">22</a>
<a href="#">01.27.024</a>	<a href="#">11 – 23</a>	<a href="#">05.21.102</a>	<a href="#">17</a>	<a href="#">08.40.019</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">15.04.105</a>	<a href="#">11 – 25</a>	<a href="#">15.22.007</a>	<a href="#">22</a>
<a href="#">01.27.025</a>	<a href="#">11 – 23 – 30</a>	<a href="#">05.25.654</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">08.44.101</a>	<a href="#">17</a>	<a href="#">15.04.106</a>	<a href="#">11 – 25</a>	<a href="#">15.22.008</a>	<a href="#">22</a>
<a href="#">01.27.306</a>	<a href="#">23</a>	<a href="#">06.07.009</a>	<a href="#">11 – 21</a>	<a href="#">08.44.103</a>	Non illustré	<a href="#">15.04.107</a>	Non illustré	<a href="#">15.22.009</a>	<a href="#">11 – 22</a>
<a href="#">01.29.006</a>	<a href="#">23</a>	<a href="#">06.07.010</a>	<a href="#">11</a>	<a href="#">08.47.005</a>	<a href="#">07</a>	<a href="#">15.04.108</a>	Non illustré	<a href="#">15.25.009</a>	<a href="#">14</a>
<a href="#">01.29.033</a>	<a href="#">23</a>	<a href="#">08.01.003</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">08.47.006</a>	<a href="#">07</a>	<a href="#">15.04.109</a>	Non illustré	<a href="#">15.25.013</a>	<a href="#">14</a>
<a href="#">01.30.001</a>	<a href="#">13</a>	<a href="#">08.01.005</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">08.47.020</a>	<a href="#">07</a>	<a href="#">15.04.111</a>	<a href="#">26</a>	<a href="#">15.25.018</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">01.34.907</a>	<a href="#">22 – 30</a>	<a href="#">08.01.008</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">08.47.021</a>	<a href="#">07</a>	<a href="#">15.04.114</a>	<a href="#">25</a>	<a href="#">15.25.104</a>	<a href="#">14</a>
<a href="#">02.01.202</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">08.01.012</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">08.47.027</a>	<a href="#">07</a>	<a href="#">15.04.116</a>	<a href="#">26</a>	<a href="#">15.25.205</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">02.01.203</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">08.01.015</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">08.47.028</a>	<a href="#">07</a>	<a href="#">15.04.117</a>	<a href="#">26</a>	<a href="#">15.25.303</a>	<a href="#">14</a>
<a href="#">02.07.016</a>	<a href="#">11</a>	<a href="#">08.01.016</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">08.47.103</a>	<a href="#">17</a>	<a href="#">15.06.001</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">15.25.304</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">04.14.007</a>	<a href="#">14</a>	<a href="#">08.01.017</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">08.53.151</a>	<a href="#">12</a>	<a href="#">15.06.006</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">15.26.001</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">05.01.007</a>	Non illustré	<a href="#">08.01.018</a>	<a href="#">08</a>	<a href="#">08.53.152</a>	<a href="#">12</a>	<a href="#">15.06.007</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">15.26.005</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">05.02.001</a>	<a href="#">11 – 25</a>	<a href="#">08.01.301</a>	<a href="#">08</a>	<a href="#">08.58.355</a>	<a href="#">07</a>	<a href="#">15.15.201</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">15.26.007</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">05.02.003</a>	<a href="#">11 – 25</a>	<a href="#">08.01.302</a>	<a href="#">08</a>	<a href="#">08.61.101</a>	<a href="#">28</a>	<a href="#">15.16.202</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">15.26.101</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">05.02.007</a>	<a href="#">25</a>	<a href="#">08.01.303</a>	<a href="#">08</a>	<a href="#">08.61.201</a>	<a href="#">28</a>	<a href="#">15.16.204</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">15.42.260</a>	<a href="#">17</a>
<a href="#">05.02.009</a>	<a href="#">08 – 09</a>	<a href="#">08.01.351</a>	<a href="#">08 – 09</a>	<a href="#">09.18.004</a>	Non illustré	<a href="#">15.17.001</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">15.42.302</a>	<a href="#">17</a>
<a href="#">05.02.012</a>	<a href="#">08 – 09</a>	<a href="#">08.01.401</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">10.17.403</a>	Non illustré	<a href="#">15.17.015</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">15.58.105</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">05.03.010</a>	<a href="#">25 – 30</a>	<a href="#">08.01.402</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">10.17.406</a>	Non illustré	<a href="#">15.17.016</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">15.58.107</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">05.04.012</a>	<a href="#">11</a>	<a href="#">08.02.003</a>	<a href="#">25</a>	<a href="#">10.46.103</a>	<a href="#">11 – 28</a>	<a href="#">15.17.017</a>	<a href="#">19</a>	<a href="#">15.58.109</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">05.04.013</a>	Non illustré	<a href="#">08.04.002</a>	Non illustré	<a href="#">10.49.015</a>	<a href="#">15</a>	<a href="#">15.18.001</a>	<a href="#">14</a>	<a href="#">15.58.112</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">05.05.001</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">08.04.004</a>	<a href="#">26</a>	<a href="#">10.54.90</a>	Non illustré	<a href="#">15.18.006</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">15.58.113</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">05.05.005</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">08.04.302</a>	<a href="#">25</a>	<a href="#">11.09.101</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">15.18.105</a>	<a href="#">14</a>	<a href="#">15.58.114</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">05.05.007</a>	Non illustré	<a href="#">08.05.102</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">11.09.207</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">15.18.107</a>	<a href="#">14</a>	<a href="#">15.58.118</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">05.05.013</a>	Non illustré	<a href="#">08.06.308</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">11.12.103</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">15.18.201</a>	<a href="#">14</a>	<a href="#">15.58.128</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">05.06.001</a>	<a href="#">25</a>	<a href="#">08.07.012</a>	<a href="#">11 – 14</a>	<a href="#">13.05.127</a>	<a href="#">11 – 24</a>	<a href="#">15.18.202</a>	<a href="#">14</a>	<a href="#">15.58.144</a>	<a href="#">16</a>
<a href="#">05.07.002</a>	<a href="#">11 – 20</a>	<a href="#">08.10.001</a>	<a href="#">19</a>	<a href="#">14.01.202</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">15.18.203</a>	<a href="#">14</a>	<a href="#">15.58.146</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">05.07.003</a>	<a href="#">11 – 20</a>	<a href="#">08.10.005</a>	<a href="#">19</a>	<a href="#">14.01.251</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">15.18.204</a>	<a href="#">14</a>	<a href="#">15.58.149</a>	<a href="#">16</a>
<a href="#">05.07.004</a>	<a href="#">11 – 20</a>	<a href="#">08.10.006</a>	<a href="#">19</a>	<a href="#">14.03.003</a>	<a href="#">11 – 25</a>	<a href="#">15.18.205</a>	<a href="#">14</a>	<a href="#">15.58.151</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">05.07.006</a>	<a href="#">11 – 20</a>	<a href="#">08.10.009</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">14.04.001</a>	<a href="#">26</a>	<a href="#">15.19.012</a>	<a href="#">24</a>	<a href="#">15.58.154</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">05.08.008</a>	<a href="#">23</a>	<a href="#">08.10.010</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">14.06.001</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">15.19.014</a>	<a href="#">24</a>	<a href="#">15.60.801</a>	<a href="#">12</a>
<a href="#">05.08.011</a>	<a href="#">23</a>	<a href="#">08.10.011</a>	Non illustré	<a href="#">14.06.003</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">15.19.017</a>	<a href="#">24</a>	<a href="#">15.60.802</a>	<a href="#">12</a>
<a href="#">05.08.014</a>	<a href="#">11 – 23</a>	<a href="#">08.10.012</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">14.06.101</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">15.19.024</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">17.01.513</a>	<a href="#">22</a>
<a href="#">05.08.025</a>	<a href="#">23</a>	<a href="#">08.10.013</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">14.06.102</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">15.20.001</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">31.01.102</a>	Non illustré
<a href="#">05.08.026</a>	<a href="#">23</a>	<a href="#">08.10.016</a>	Non illustré	<a href="#">14.16.201</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">15.21.101</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">31.01.106</a>	<a href="#">09</a>
<a href="#">05.09.001</a>	<a href="#">11 – 23</a>	<a href="#">08.10.018</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">14.17.001</a>	<a href="#">19</a>	<a href="#">15.21.102</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">31.01.107</a>	<a href="#">09</a>
<a href="#">05.09.008</a>	<a href="#">11 – 23</a>	<a href="#">08.10.020</a>	<a href="#">19</a>	<a href="#">14.17.201</a>	<a href="#">19</a>	<a href="#">15.21.103</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">31.01.108</a>	<a href="#">09</a>
<a href="#">05.09.009</a>	<a href="#">23</a>	<a href="#">08.10.035</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">14.20.101</a>	<a href="#">20</a>	<a href="#">15.21.104</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">31.01.110</a>	<a href="#">09</a>
<a href="#">05.09.011</a>	<a href="#">23</a>	<a href="#">08.10.039</a>	<a href="#">19</a>	<a href="#">14.21.403</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">15.21.105</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">31.02.103</a>	<a href="#">25</a>
<a href="#">05.09.012</a>	<a href="#">11 – 23</a>	<a href="#">08.10.049</a>	<a href="#">18</a>	<a href="#">15.01.003</a>	<a href="#">08 – 09</a>	<a href="#">15.21.106</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">31.04.114</a>	<a href="#">26</a>
<a href="#">05.09.013</a>	<a href="#">11 – 23</a>	<a href="#">08.10.201</a>	<a href="#">19</a>	<a href="#">15.01.351</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">15.21.107</a>	<a href="#">11 – 21</a>	<a href="#">31.17.108</a>	<a href="#">18</a>
<a href="#">05.09.109</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">08.10.202</a>	<a href="#">19</a>	<a href="#">15.01.352</a>	<a href="#">10</a>	<a href="#">15.21.108</a>	<a href="#">11 – 21</a>	<a href="#">31.18.153</a>	<a href="#">14</a>
<a href="#">05.09.205</a>	<a href="#">23</a>	<a href="#">08.10.203</a>	<a href="#">19</a>	<a href="#">15.01.601</a>	<a href="#">12</a>	<a href="#">15.21.109</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">31.18.154</a>	<a href="#">14</a>
<a href="#">05.09.402</a>	<a href="#">23</a>	<a href="#">08.10.401</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">15.01.602</a>	<a href="#">12</a>	<a href="#">15.21.110</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">31.19.103</a>	<a href="#">24</a>
<a href="#">05.09.451</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">08.10.501</a>	<a href="#">27</a>	<a href="#">15.01.603</a>	<a href="#">12</a>	<a href="#">15.21.111</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">31.19.104</a>	<a href="#">24</a>
<a href="#">05.10.001</a>	<a href="#">11 – 24</a>	<a href="#">08.14.006</a>	<a href="#">14</a>	<a href="#">15.01.604</a>	<a href="#">12</a>	<a href="#">15.21.201</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">31.20.101</a>	<a href="#">20</a>

[Retour au sommaire](#)



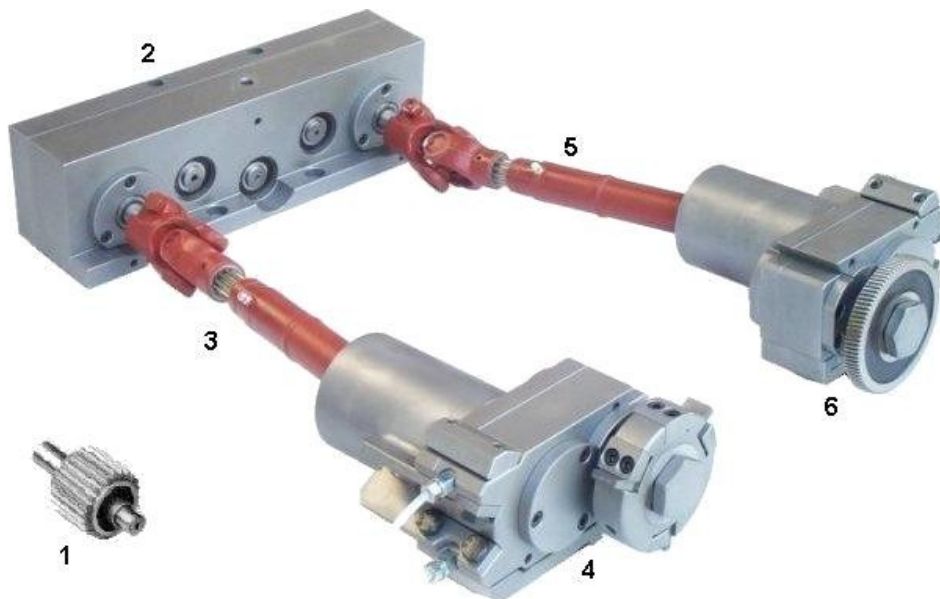
**Liste des pièces pour \*Gildemeister – AS16 – AS20 – GS20 – GM20**

AS16/20-GS/GM20		GM16		GM32 - 35 - 42					
Code	Page	Code	Page	Code	Page	Code	Page	Code	Page
<a href="#">31.21.105</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">53.01.207</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">35.01.109</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.02.101</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">45.29.102</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">31.21.106</a>	<a href="#">21</a>	<a href="#">53.01.234</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">35.01.119</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.03.128</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">45.42.001</a>	<a href="#">47</a>
<a href="#">31.22.116</a>	<a href="#">22</a>	<a href="#">53.01.323</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">35.01.120</a>	<a href="#">41</a>	37.06.101	Non illustré	<a href="#">45.42.101</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">31.27.001</a>	<a href="#">28</a>	<a href="#">53.01.330</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">35.01.130</a>	<a href="#">41</a>	37.06.108	Non illustré	<a href="#">49.01.003</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">31.42.001</a>	<a href="#">17</a>	53.01.331	Non illustré	<a href="#">35.01.131</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.06.120</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">49.01.101</a>	<a href="#">44 - 48</a>
<a href="#">31.42.101</a>	<a href="#">17</a>	<a href="#">53.01.332</a>	<a href="#">33</a>	<a href="#">35.01.132</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.07.105</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">49.01.110</a>	<a href="#">44 - 48</a>
<a href="#">31.42.102</a>	<a href="#">17</a>	<a href="#">53.01.333</a>	<a href="#">33</a>	<a href="#">35.01.134</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.07.131</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">49.07.111</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">31.58.071</a>	<a href="#">16</a>	<a href="#">53.01.334</a>	<a href="#">33</a>	<a href="#">35.01.137</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.11.111</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">49.07.112</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">31.58.072</a>	<a href="#">16</a>	<a href="#">53.01.335</a>	<a href="#">33</a>	<a href="#">35.01.145</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.11.112</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">49.12.103</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">31.58.073</a>	<a href="#">16</a>	<a href="#">53.01.336</a>	<a href="#">33</a>	<a href="#">35.01.148</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.11.113</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">49.22.101</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">31.58.074</a>	<a href="#">16</a>	<a href="#">53.01.346</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">35.01.149</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.11.115</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">49.22.102</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">31.58.075</a>	<a href="#">16</a>	<a href="#">53.01.347</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">35.02.103</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.12.107</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">49.22.103</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">31.58.076</a>	<a href="#">16</a>	<a href="#">53.01.348</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">35.02.104</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.12.110</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">49.22.104</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">31.58.077</a>	<a href="#">16</a>	<a href="#">53.01.350</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">35.03.103</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.12.111</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">49.22.105</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">31.60.202</a>	<a href="#">09</a>	<a href="#">53.01.353</a>	<a href="#">31</a>	35.03.104	Non illustré	<a href="#">37.14.128</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">49.22.106</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">34.24.000</a>	<a href="#">24</a>	<a href="#">53.01.382</a>	<a href="#">33</a>	<a href="#">35.03.111</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.22.101</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">49.25.101</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">34.34.000</a>	<a href="#">24</a>	<a href="#">53.01.384</a>	<a href="#">33</a>	<a href="#">35.04.113</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.22.105</a>	<a href="#">43</a>	45.26.107	Non illustré
<a href="#">45.24.183</a>	<a href="#">13</a>	<a href="#">53.01.386</a>	<a href="#">33</a>	<a href="#">35.04.115</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.22.107</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">45.29.101</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">45.29.101</a>	<a href="#">26</a>	<a href="#">53.01.387</a>	<a href="#">33</a>	<a href="#">35.04.116</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.22.112</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">G7-1B</a>	<a href="#">44</a>
<a href="#">45.29.102</a>	<a href="#">26</a>	<a href="#">53.01.388</a>	<a href="#">31</a>	35.04.117	Non illustré	37.22.113	Non illustré	Kit 35mm	Non illustré
<a href="#">45.42.001</a>	<a href="#">17</a>	<a href="#">53.01.389</a>	<a href="#">33</a>	<a href="#">35.04.118</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.22.114</a>	<a href="#">43</a>	<b>GM42</b>	
<a href="#">20096301</a>	<a href="#">08</a>	<a href="#">53.02.126</a>	<a href="#">31</a>	35.05.117	Non illustré	<a href="#">37.22.119</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">4001109</a>	<a href="#">48</a>
<a href="#">20096303</a>	<a href="#">08</a>	<a href="#">53.02.131</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">35.05.125</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.22.122</a>	<a href="#">43</a>	<a href="#">4001111</a>	<a href="#">48</a>
<a href="#">20096304</a>	<a href="#">08</a>	53.02.167	Non illustré	<a href="#">35.07.104</a>	<a href="#">41</a>	37.22.123	Non illustré	<a href="#">4001113</a>	<a href="#">48</a>
<a href="#">20093602</a>	<a href="#">08</a>	<a href="#">53.03.120</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">35.07.121</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.004</a>	<a href="#">35</a>	<a href="#">4001125</a>	<a href="#">48</a>
<a href="#">20093606</a>	<a href="#">08</a>	<a href="#">53.03.129</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">35.07.127</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.005</a>	<a href="#">44</a>	<a href="#">4001129</a>	<a href="#">48</a>
<a href="#">MFE5</a>	<a href="#">24</a>	<a href="#">53.03.130</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">35.07.153</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.006</a>	<a href="#">44</a>	<a href="#">4001162</a>	<a href="#">48</a>
<a href="#">ISO30-ER20</a>	<a href="#">13</a>	<a href="#">53.04.118</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">35.07.154</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.007</a>	<a href="#">46</a>	<a href="#">4901101</a>	<a href="#">48</a>
<a href="#">ISO30-ER32</a>	<a href="#">13</a>	<a href="#">53.04.119</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">35.07.156</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.008</a>	<a href="#">46</a>	<a href="#">4901110</a>	<a href="#">48</a>
<b>GMC20S</b>		<a href="#">53.04.120</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">35.07.157</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.103</a>	<a href="#">35</a>		
<a href="#">35.05.125</a>	<a href="#">29</a>	<a href="#">53.04.179</a>	<a href="#">31</a>	35.07.158	Non illustré	<a href="#">37.23.104</a>	<a href="#">35</a>	20093605	08
<a href="#">49.22.105</a>	<a href="#">29</a>	<a href="#">53.05.113</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">35.07.176</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.106</a>	<a href="#">35</a>		
<a href="#">51.01.132</a>	<a href="#">29</a>	<a href="#">53.05.124</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">35.07.177</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.107</a>	<a href="#">35</a>		
<a href="#">51.01.284</a>	<a href="#">29</a>	<a href="#">53.05.156</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">35.07.178</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.113</a>	<a href="#">35</a>		
<b>GS25</b>		<a href="#">53.10.180</a>	<a href="#">31</a>	35.07.179	Non illustré	<a href="#">37.23.122</a>	<a href="#">44</a>		
<a href="#">22.07.278</a>	<a href="#">34</a>	<a href="#">53.10.181</a>	<a href="#">31</a>	35.10.142	Non illustré	<a href="#">37.23.124</a>	<a href="#">44</a>		
<a href="#">22.09.125</a>	<a href="#">34</a>	53.12.120	Non illustré	<a href="#">35.10.186</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.135</a>	<a href="#">44</a>		
<a href="#">22.09.211</a>	<a href="#">34</a>	<a href="#">53.12.121</a>	<a href="#">31</a>	<a href="#">35.11.119</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.136</a>	<a href="#">44</a>		
<a href="#">22.10.021</a>	<a href="#">34</a>	<a href="#">53.12.177</a>	<a href="#">32</a>	<a href="#">35.22.110</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.200</a>	<a href="#">35</a>		
<a href="#">22.10.124</a>	<a href="#">34</a>	<a href="#">53.22.146</a>	<a href="#">32</a>	<a href="#">35.22.111</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.201</a>	<a href="#">35</a>		
<a href="#">22.10.125</a>	<a href="#">34</a>	<a href="#">53.25.120</a>	<a href="#">32</a>	<a href="#">35.22.113</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.23.202</a>	<a href="#">35</a>		
<a href="#">22.10.156</a>	<a href="#">34</a>	<a href="#">53.26.108</a>	<a href="#">32</a>	<a href="#">35.22.116</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.29.102</a>	<a href="#">45</a>		
<a href="#">22.21.132</a>	<a href="#">34</a>	53.26.121	Non illustré	<a href="#">35.23.108</a>	<a href="#">35</a>	<a href="#">37.29.103</a>	<a href="#">45</a>		
<b>GM16</b>		<a href="#">53.26.126</a>	<a href="#">32</a>	<a href="#">35.23.114</a>	<a href="#">35</a>	<a href="#">37.29.104</a>	<a href="#">45</a>		
<a href="#">01.06.615</a>	<a href="#">30</a>	53.26.135	Non illustré	<a href="#">35.23.122</a>	<a href="#">44</a>	<a href="#">37.29.105</a>	<a href="#">45</a>		
<a href="#">01.27.025</a>	<a href="#">30</a>	53.26.141	Non illustré	<a href="#">35.23.124</a>	<a href="#">44</a>	<a href="#">37.29.106</a>	<a href="#">45</a>		
<a href="#">01.34.907</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">53.26.172</a>	<a href="#">32</a>	<a href="#">35.23.134</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.29.107</a>	<a href="#">45</a>		
<a href="#">05.03.010</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">05.02.012</a>	<a href="#">41</a>	35.23.135	Non illustré	<a href="#">37.29.108</a>	<a href="#">45</a>		
<a href="#">08.22.025</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">10.54.90</a>	<a href="#">44</a>	35.23.136	Non illustré	<a href="#">37.29.109</a>	<a href="#">45</a>		
<a href="#">15.19.024</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">15.18.204</a>	<a href="#">41</a>	35.23.138	Non illustré	<a href="#">37.30.102</a>	<a href="#">43</a>		
<a href="#">Rd Belleville</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">22.07.278</a>	<a href="#">35</a>	<a href="#">35.25.123</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.30.105</a>	<a href="#">43</a>		
53.01.106	Non illustré	35.01.107	Non illustré	<a href="#">37.01.127</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.32.102</a>	<a href="#">45</a>		
<a href="#">53.01.207</a>	<a href="#">30</a>	<a href="#">35.01.108</a>	<a href="#">41</a>	<a href="#">37.01.146</a>	<a href="#">42</a>	<a href="#">37.60.114</a>	<a href="#">43</a>		



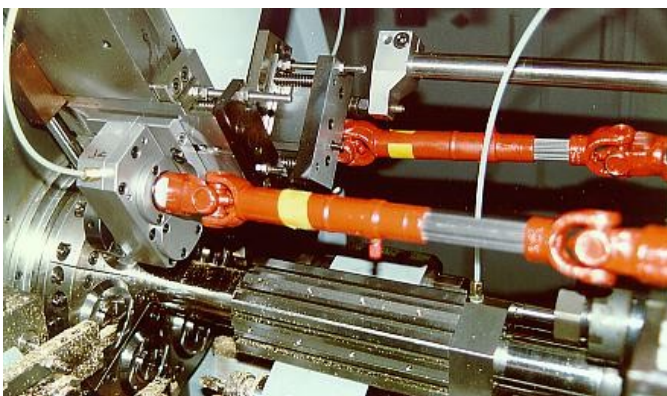


## APPAREIL A POLYAGONER ET FRAISER AS16 - AS20 - GS20 - GM20



Le boîtier (2) se monte sur le bâti des perceurs. L'entraînement synchronisé provient du pignon (1) pouvant déjà être présent sur la machine. Ce boîtier commande un ou deux porte-outils (4–6) par l'intermédiaire des arbres télescopiques (3–5). Ces porte-outils sont montés sur les chariots transversaux aux postes 4 et 5, leurs rapports sont différents (1:1 pour le fraisage, 1:2 pour le polygonage). Chacun d'eux est permutable à ces deux positions. On peut aussi effectuer deux polygonages en phase grâce au cardan réglable. Nous fournissons des disques porte-outils de diverses largeurs. La configuration standard de l'appareil est la suivante : Boîtier n° 2 + arbre n° 3 + porte-outils n° 4 ou 6. Pour obtenir la seconde opération simultanée d'usinage, il suffira de commander au moment voulu l'arbre n° 5 et le porte-outils n°4 ou 6. Dans le cas d'emploi simultané de chariots longitudinaux, nous fournissons des bras adaptés qui permettent leur installation (photo en bas à droite).

Bras longitudinal déporté



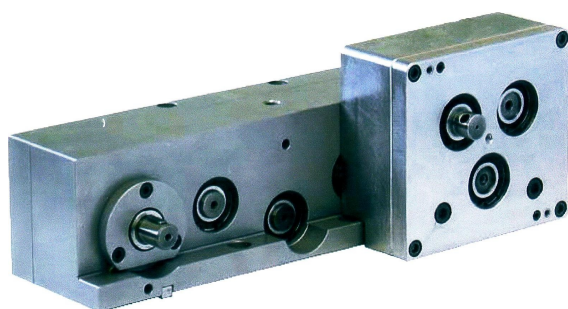
Bras longitudinal déporté



## G1D/6 - Prise de force pour appareil à peigner \*SACO-\*AUTOR type GR.1



Le boîtier G1D/6 permet le montage aux postes 4 et 5 des appareils à peigner \*SACO ou \*AUTOR GR.1 sur notre prise de force tout en entraînant simultanément un appareil à polygoner ou à fileter au poste libre.  
Nous sommes en mesure de fournir les deux pignons de rapport pour obtenir les divers types de filets.



Boîtier installé sur la prise de force

### RAPPORTS

Pignon 1	Pignon 2	Rapport
21	42	1:2
24	40	3:5
20	44	5:11
26	39	2:3
27	36	3:4
32	32	1:1
30	35	6:7
24	52	6:13
15	28	15:28
18	45	2:5
15	32	15:32
30	34	15:17
30	33	10:11

## Appareil de marquage



Ce dispositif est conçu pour générer des marquages de façon pratique et rapide sur des pièces en rotation.

L'inscription qui marquera les pièces sera réalisée par votre ouilleur sur les disques bruts que nous fournissons.

Le fonctionnement est le suivant : le chariot transversal, sur lequel est installé l'appareil, avance jusqu'à ce que le disque entre en contact avec la barre en rotation. Ce dernier se trouve alors entraîné et reporte l'inscription sur la pièce. Il s'arrête ensuite en position fixe pour éviter tout autre contact avec la pièce.


Au recul du chariot, un levier réarme l'appareil pour le marquage suivant.

\* Ces marques ne sont citées qu'à titre indicatif et demeurent la propriété de leurs dépositaires.

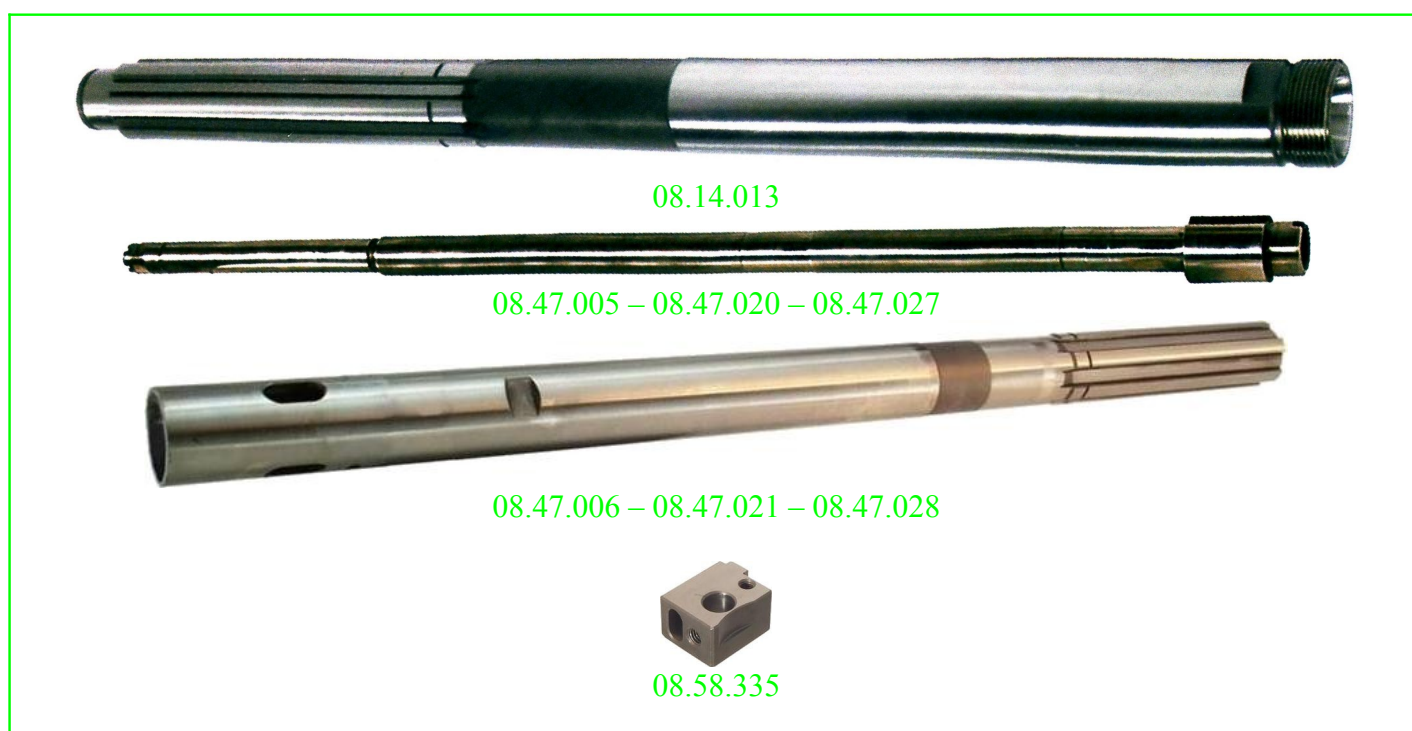
[Retour au sommaire](#)



## AS16 AS20 GS20 GM20 – Cames

		<u>Cames pour coulisses radiales</u>	
		<u>Poste 1</u>	<u>Postes 2.3.4.5.6</u>
		08.29.105	08.29.101
		08.29.106	08.29.102
		08.29.107	08.29.103
		08.29.117	08.29.118
		16.29.301	08.29.104
		08.29.111	
<u>Cames pour broches frontales</u>		<u>Cames pour coulisses axiales</u>	
<u>Poste 1</u>	<u>Postes 2.3.4.5.6</u>	<u>Poste 1</u>	<u>Postes 2.3.4.5.6</u>
16.29.401	08.29.205	16.29.207	08.29.607
16.29.402	08.29.201	16.29.206	08.29.606
16.29.405	08.29.202	16.29.202	08.29.602
16.29.406	08.29.203	16.29.205	08.29.605
16.29.407	08.29.204	16.29.201	08.29.601
16.29.403	16.29.408	16.29.204	08.29.604
16.29.404		16.29.203	08.29.603

## AS16 - Pick-up





### AS16 AS20 Serrage

 01.25.202	 05.02.009	 05.02.012	 08.01.018
 08.01.301	 08.01.302	 08.01.303	 08.01.351
	 15.01.003		

### AS16 AS20 serrage renforcé

 20093602	 20093606	 20096304	 20096303
 20096301	 20093605		

[Retour au sommaire](#)



**GS20 GM20 Serrage**

			
01.25.202	05.02.009	05.02.012	08.01.351
			
31.01.106 - 31.60.202	15.01.003	31.01.107	31.01.107
			
	31.01.108	31.01.110	

[Retour au sommaire](#)



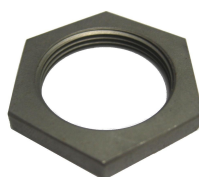
**AS16 AS20 GS20 GM20 - Serrage**



01.01.505



01.01.510



02.01.202



02.01.203



08.01.012



08.01.015



08.01.016



08.01.017



08.01.401



08.01.402



14.01.202



14.01.251



15.01.351



15.01.352





**AS16 AS20 GS20 GM20 -Divers**

 01.06.615	 01.07.247	 01.11.026	 01.14.756
 01.27.024 - d = 8,010	 01.27.025	 02.07.016 - AS16	 05.02.001 - 65mm
 05.02.003	 05.04.012	 05.07.002	 05.07.003
 05.07.004	 05.07.006	 05.08.014	 05.09.001
 05.09.008 d = 7,985	 05.09.012 Ressort 05.09.013	 05.10.001	 05.19.014 - AS16
 06.07.009	 06.07.010	 08.07.012	 10.46.103
 13.05.127	 14.03.003	 15.04.105	 15.04.106
 15.21.107	 15.21.108	 15.21.304	 15.22.009



**AS16 AS20 GS20 GM20 – Transformation en passage 25**



Serrage - 15.01.601



Avance - 15.01.602



15.01.603



15.01.604



15.01.605



15.01.606



15.01.608



Serrage - 15.60.801  
Pour machines à arrêt de broche



Avance - 15.60.802  
Pour machines à arrêt de broche

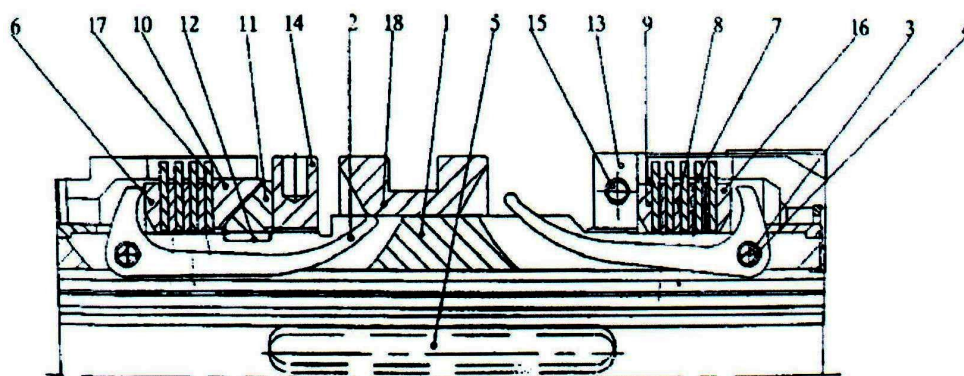
**AS16 AS20 GS20 GM20 – Pièces pour arrêt de broche**



08.53.151 – Serrage Passage 20



08.53.152 – Avance Passage 20



Double embrayage mécanique - \*Ortlinghaus



**AS16 AS20 GS20 GM20 - Perceurs**



15.26.001GIT - Perceur tournant - Nez Gital



15.26.101GIT – Perceur fixe - Nez Gital



15.26.001ER - Perceur tournant - Nez ER32



15.26.101ER – Perceur fixe - Nez ER32



15.26.001ISO - Perceur tournant - Nez ISO30



15.26.101ISO – Perceur fixe - Nez ISO30



ISO30-ER20



ISO30-ER32



01.30.001



Roulements spéciaux



15.26.005



45.24.183



15.26.007



15.25.205 – 15.25.304



**AS16 AS20 GS20 GM20 - Perceurs**

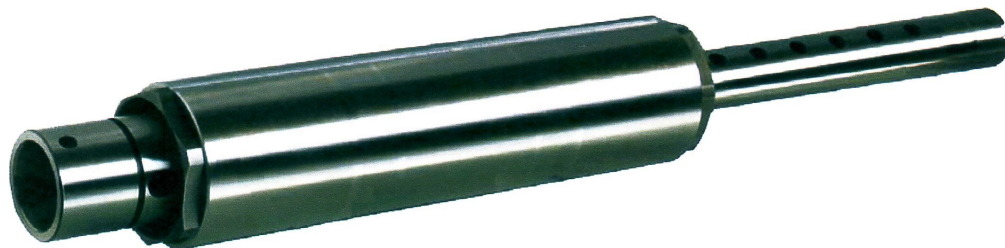
			 15.18.204
 15.18.205	 31.18.153	 31.18.154	 08.14.006
 15.18.001		 15.18.105	 15.18.107
 15.25.009	 15.25.013	 15.25.104	 15.25.303
 04.14.007	 08.07.012		

[Retour au sommaire](#)





**AS20 GS20 GM20 – Pick-up**



15.58.107

15.58.151 écrou avant – 15.58.109 écrou arrière



15.58.154



Roulement spécial



08.14.006



10.49.015



15.25.018



15.58.105



15.58.112



15.58.118



15.58.128



15.58.113



15.58.114



15.58.146

[Retour au sommaire](#)



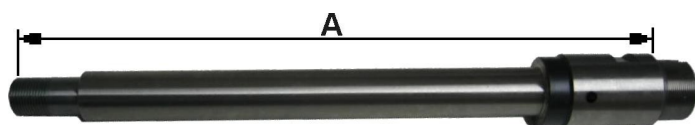
**AS20 GS20 GM20 – Pick-up**



15.58.144



15.58.149



A = 144.50	31.58.071
A = 156.00	31.58.072
A = 176.00	31.58.073
A = 196.00	31.58.074
A = 216.00	31.58.075
A = 236.00	31.58.076
A = 256.00	31.58.077

[Retour au sommaire](#)





**AS20 GS20 GM20 – Commande d'indépendant au poste 6**



45.42.001



05.21.102



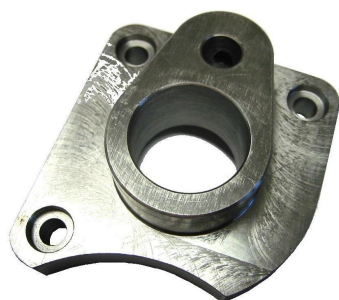
08.44.101



08.47.103



15.42.260



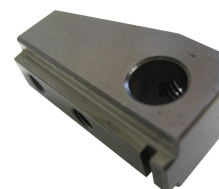
15.42.302



31.42.001



31.42.101



31.42.102



**AS16 AS20 GS20 GM20 -Renversement**

 <p>15.17.015</p>	 <p>08.10.009</p>	
 <p>08.10.010</p>	 <p>08.10.012</p>	
 <p>15.15.201</p>		
 <p>08.10.035</p>	 <p>15.17.001</p>	 <p>08.10.049</p>
 <p>08.10.018</p>	 <p>08.10.013</p>	 <p>15.16.202 – 15.16.204 - 14.16.201</p>
 <p>15.17.016</p>	 <p>31.17.108</p>	

[Retour au sommaire](#)



**AS16 AS20 GS20 GM20 -Taraudeur**



Groupe complet



08.10.201



08.10.202



08.10.020



08.10.001



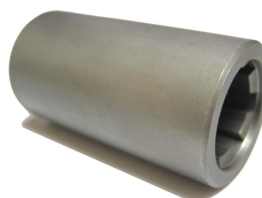
14.17.001



08.10.005



08.10.006



05.13.021



14.17.201



15.17.017



08.10.203 – Ortlinghaus



08.10.039





**AS16 AS20 GS20 GM20 – Arbre à cames**

			
05.05.001	08.29.303	05.17.013	14.06.003
			
14.20.101	08.05.102	14.06.101	14.06.102
			
05.07.006	05.07.002	05.07.004	05.07.003
			
05.05.005	15.04.003	15.06.006	15.06.007
			
31.20.101 – 15.20.001			
			
15.06.001			
			
14.06.001			



**AS16 – AS20 – GS20 – GM20 - Bras de poussée longitudinale**

 <p>05.09.109 - P4-5 08.06.308 - P1-2</p>	 <p>05.09.451</p>	 <p>05.25.654</p>	 <p>06.07.009</p>
 <p>08.40.019</p>	 <p>11.09.101 Vis en sus</p>	 <p>11.09.207 AS16/20 - P1-2</p>	 <p>14.21.403</p>
 <p>15.21.101 (AS/GS20) - 31.21.105 (GM20)</p>		 <p>15.21.102</p>	
 <p>15.21.103 - P4-5</p>	 <p>15.21.104</p>		 <p>15.21.105</p>
 <p>15.21.106</p>	 <p>15.21.107</p>	 <p>15.21.108</p>	 <p>15.21.109</p>
 <p>15.21.110</p>	 <p>15.21.111</p>	 <p>15.21.201 (AS/GS20) - 31.21.106 (GM20)</p>	



**AS16 – AS20 – GS20 – GM20 - Bras de poussée longitudinale**

 <p>15.21.301</p>  <p>15.21.303</p>  <p>15.22.001 – 20mm</p>  <p>01.34.907</p>		 <p>15.21.302 AS16/20 - P1-2</p>	 <p>15.21.304</p>
		 <p>15.21.305</p>	 <p>15.21.651 GS/GM20 - P1-2</p>
 <p>15.21.652 GS/GM20 - P1-2</p>	 <p>15.22.007</p>	 <p>15.22.008</p>	
 <p>15.22.009</p>	 <p>17.01.513</p>	 <p>24 mm</p> <p>31.22.116</p>	
 <p>KITP2 - Kit complet au poste 2</p>		 <p>KITP1 - Kit complet au poste 1</p>	
 <p>KITP5 - Kit complet au poste 5</p>		 <p>KITP4 - Kit complet au poste 4</p>	





**AS16 AS20 GS20 GM20 – Chariots**

 01.07.247	 01.27.024 Diam 8,010	 01.27.025	 01.27.306
 01.29.006	 01.29.033	 05.08.008 M10x1.	 05.08.011
 05.08.014	 05.08.025	 05.08.026	 05.09.001
 05.09.008 Diam 7,985	 05.09.011	 05.09.009	
 05.09.012 + ressort 05.09.013	 05.09.205		 05.09.402



**AS16 AS20 GS20 GM20 – Chariots**

 05.10.001   08.22.005 M10x100	 08.20.003	 08.22.003 M10x1.5   31.19.103
 15.19.014	 13.05.127	 15.19.012
 31.19.104	 15.19.017	

**AS16 AS20 GS20 GM20 – Arrosage**

 MFE5	 34.24.000	 34.34.000
---	---	--

[Retour au sommaire](#)



**AS16 AS20 GS20 GM20 – Croix de Malte**

 01.06.606	 01.06.615	 05.02.001 – 65 mm	 05.02.003
 05.02.007	 05.03.010	 14.03.003 – 57mm	 08.02.003
 15.04.104	 15.04.105	 15.04.106	 15.04.114
 31.02.103 Excentré de 2 mm	 08.04.302	 15.04.102	 05.06.001
 15.04.101		 15.04.103	



*AS16 AS20 GS20 GM20 – Croix de Malte*



15.04.116



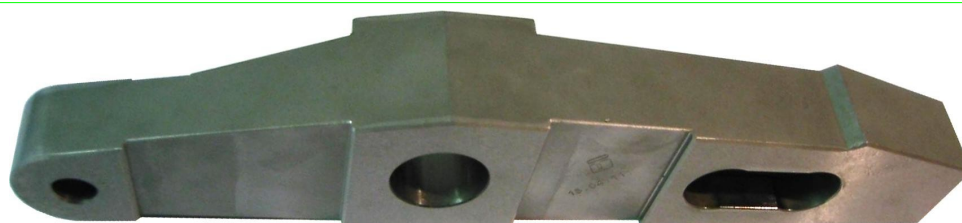
15.04.117



08.04.004



14.04.001 - 31.04.114-



15.04.111



45.29.101



45.29.102 - 08.29.305

[Retour au sommaire](#)





### AS16 AS20 GS20 GM20 – Rotation



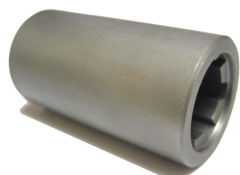
05.13.006



05.13.008



05.13.010



05.13.021



08.01.005 x 1 – 08.01.008 x 6

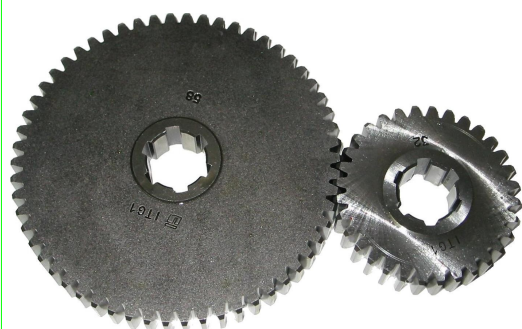


11.12.103 – 08.01.003 AS16



15.18.006 – 08.14.015

### AS16 AS20 GS20 GM20 – Pignons



08.10.501  
Pignons de production  
à la paire

Z1	Z2
19	71
20	70
23	67
26	64
29	61
32	58
41	49



08.10.401  
Pignons de vitesse  
et de taraudage  
à la paire

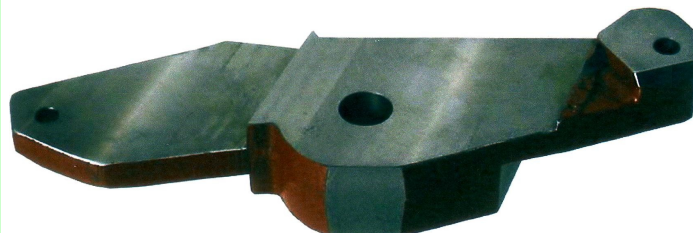
Z1	Z2
27	63
29	61
30	60
32	58
38	52
40	50
41	49
42	48
43	47
44	46



**AS16 AS20 GS20 GM20 – Leviers de roulage**



08.61.101 – Poste 4



08.61.201 – Poste 5



01.07.247



10.46.103

**AS16 AS20 GS20 GM20 – Commande de bloc central**



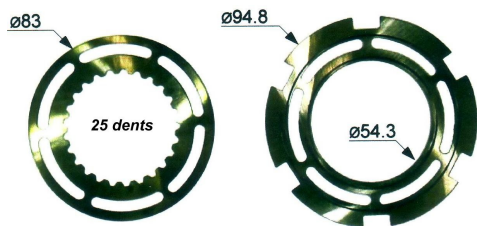
31.27.001

[Retour au sommaire](#)

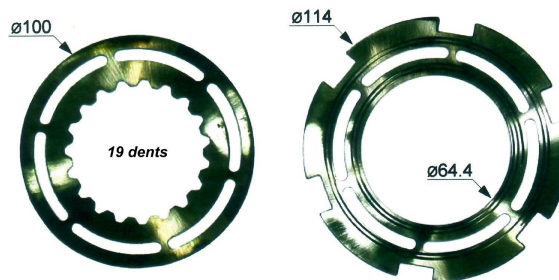




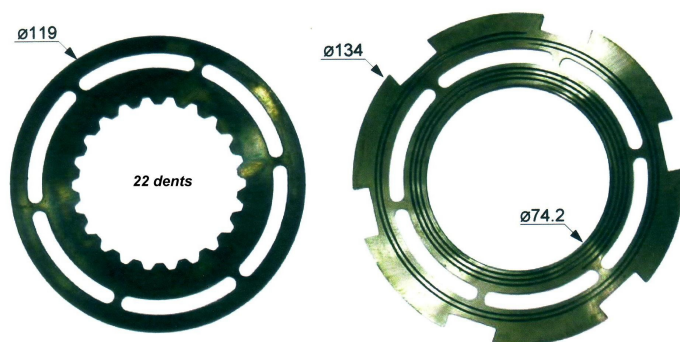
**AS16 AS20 GS20 GM20 – Disques pour embrayages \*Ortlinghaus**



GR11



GR15



GR23



Vendu par jeux complets

\*Ces marques ne sont citées qu'à titre informatif et demeurent la propriété de leurs dépositaires

**GMC20S – Divers**



35.05.125



49.22.105



51.01.132



51.01.284

[Retour au sommaire](#)



**GILDEMEISTER - GM16**



01.06.615



01.27.025



01.34.907



05.03.010



08.22.005



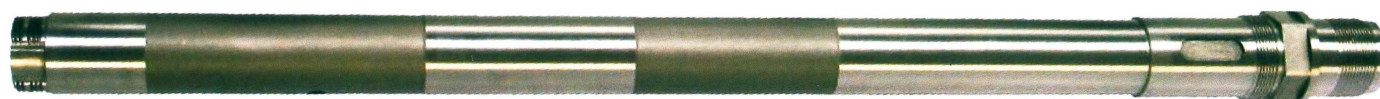
15.19.024



Rondelle Belleville



53.01.234



53.01.323



53.01.207



53.01.330



53.01.346



53.01.347

[Retour au sommaire](#)



**GILDEMEISTER - GM16**

			
53.01.348	53.01.350	53.01.353	53.01.388
			
53.02.126	53.04.179	53.02.131	53.03.120
			
53.03.129	53.03.130	53.04.118	
			
53.04.119	53.04.120	53.05.113	53.05.124
			
53.05.156	53.10.180 etc ...	53.10.181 etc ...	53.12.121
Pignons pour perçage et alésage rapides			

[Retour au sommaire](#)



**GILDEMEISTER - GM16**



53.12.177



53.22.146



53.26.108



53.26.126



53.26.172



53.25.120 - \*Ortlinghaus

[Retour au sommaire](#)





**GILDEMEISTER - GM16**

Serrage Nouveau type	 53.01.384	 53.01.386	 53.01.389
	 53.01.382	 53.01.387	

Serrage Ancien type	 53.01.336	 53.01.332	 53.01.333
	 53.01.335	 53.01.334	



**GILDEMEISTER - GS25**



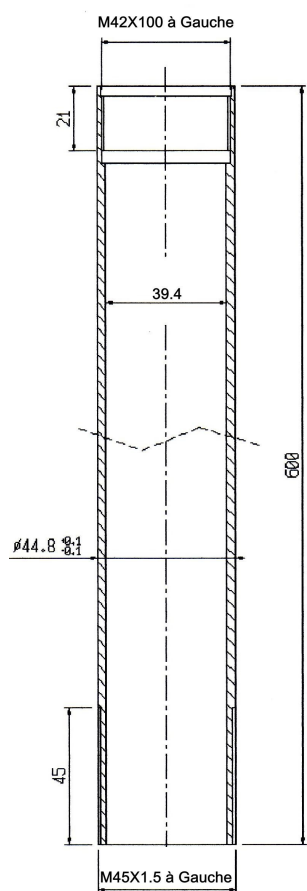
22.07.278



22.09.125



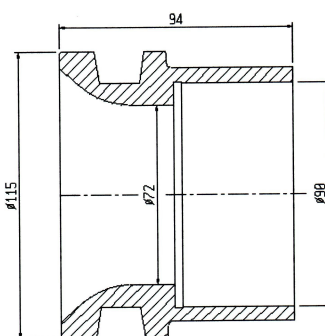
22.09.211



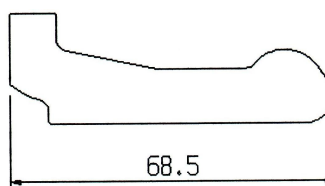
22.10.021



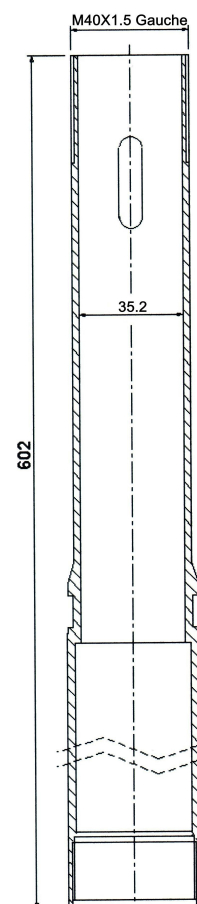
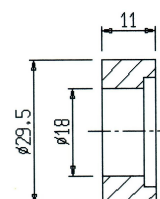
22.10.124



22.10.125



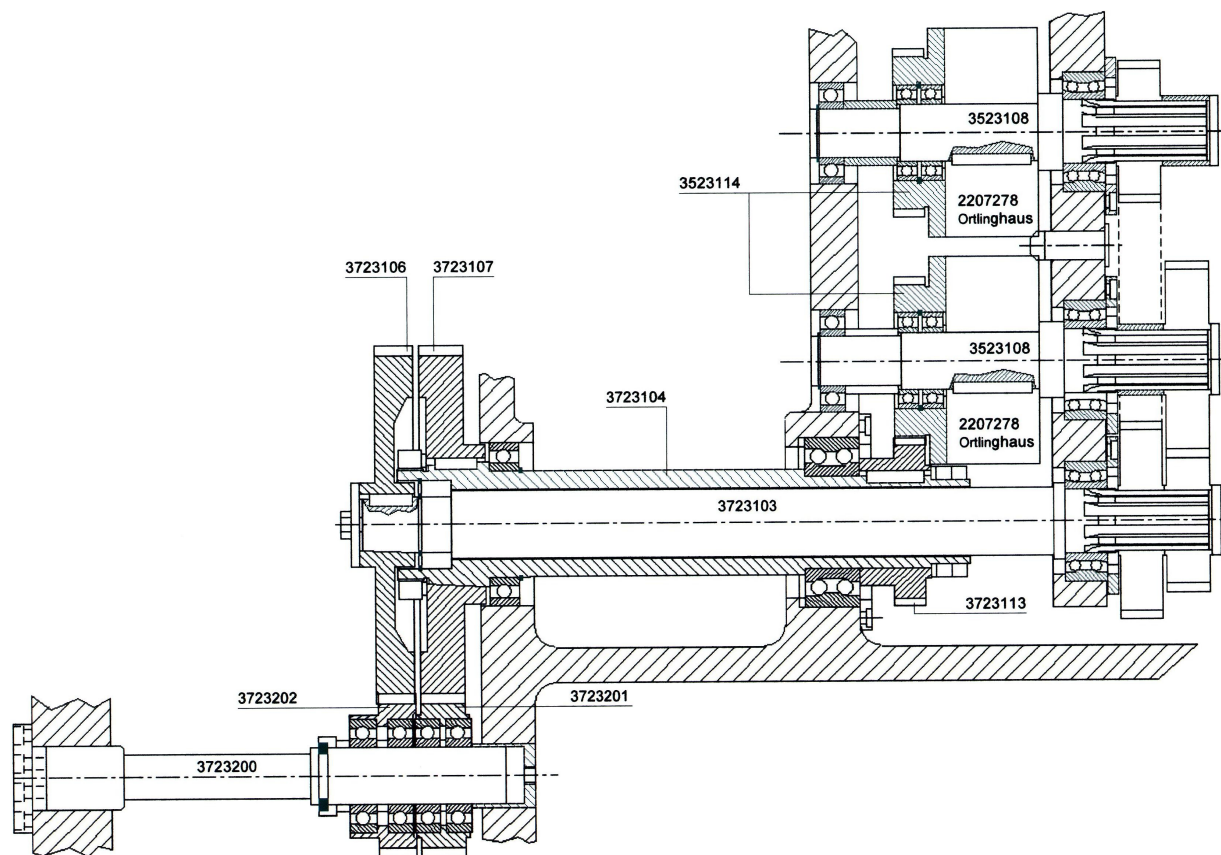
22.21.132



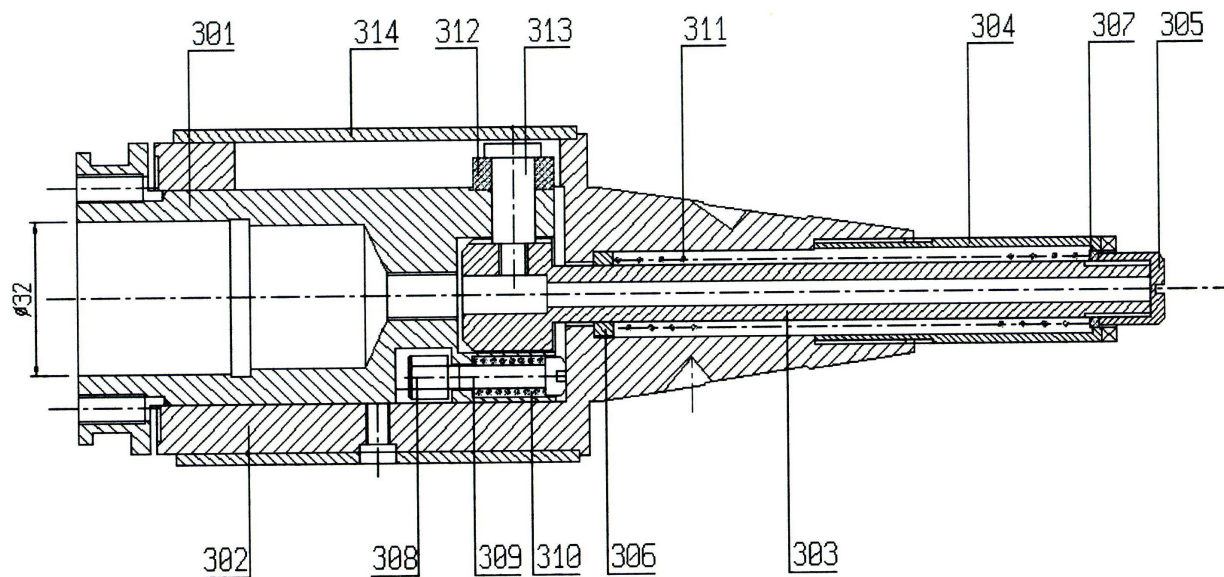
22.10.156



**GM32 GM35 GM42 - Appareils**



37.23.004 – Commande de taraudage

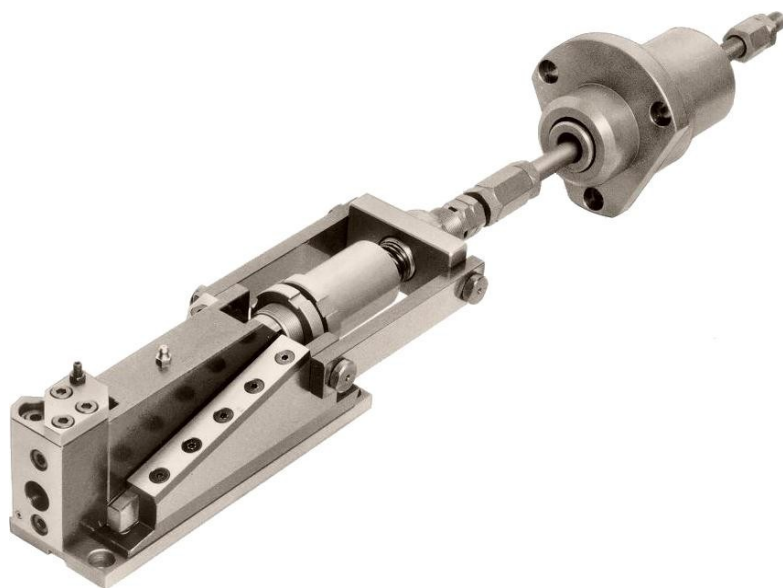


Porte-taraud pour broches à cône ISO



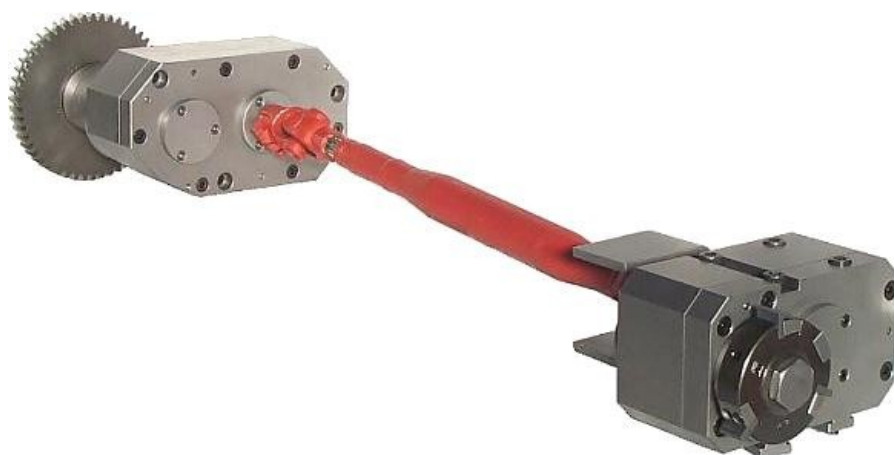
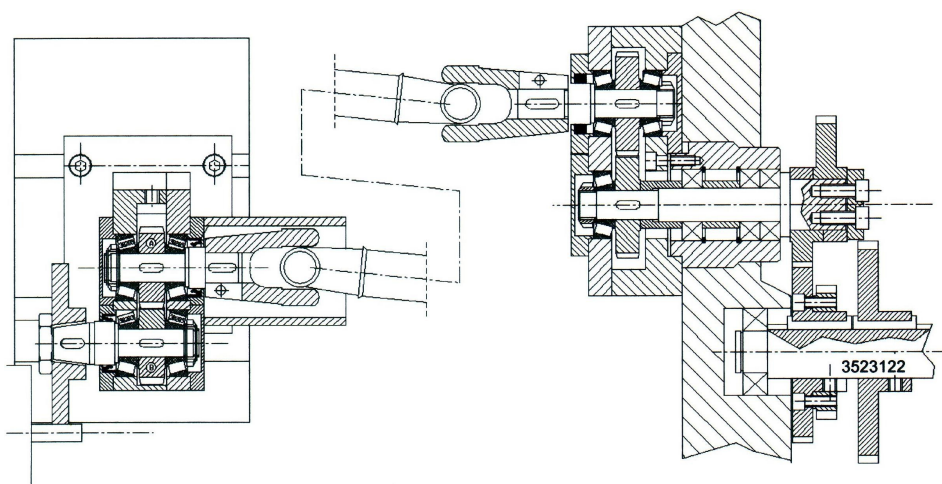


**GM32 GM35 GM42 – Appareil à polygoner et fileter**



Appareil  
à chambrer  
(Recessing)

G3-F

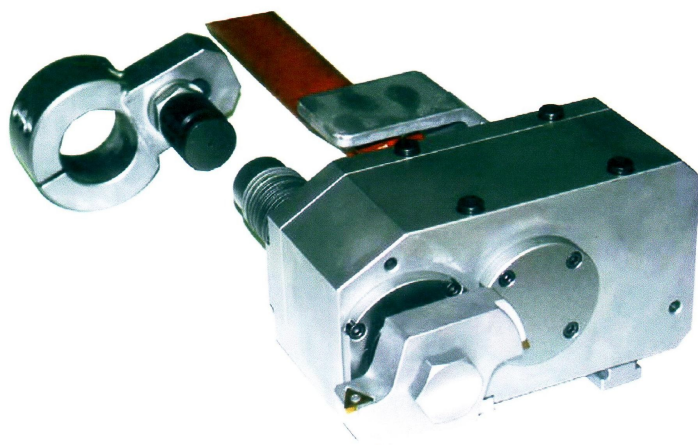


Cet appareil permet de passer du polygonage au filetage en changeant le rapport par un simple coulisement du pignon de prise de force du boîtier pour le connecter au second pignon monté sur l'arbre intermédiaire 3523122. Cette opération est très rapide et ne requiert pas l'ouverture du boîtier pour la substitution des pignons internes, opération qui nuirait à la précision.

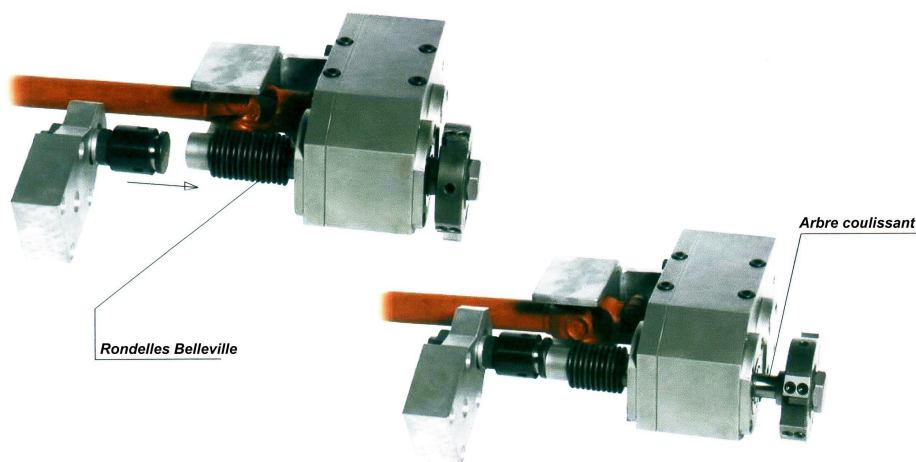
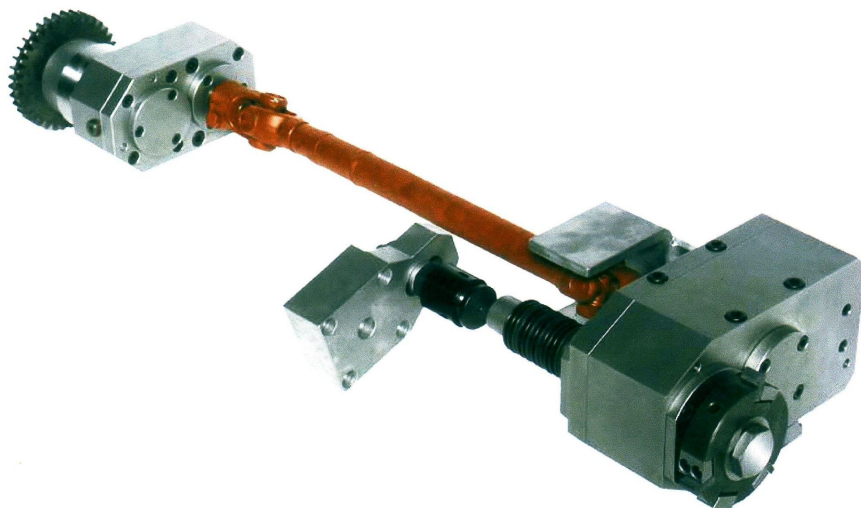




**GM32 GM35 GM42 – Appareil à polygoner coulissant**



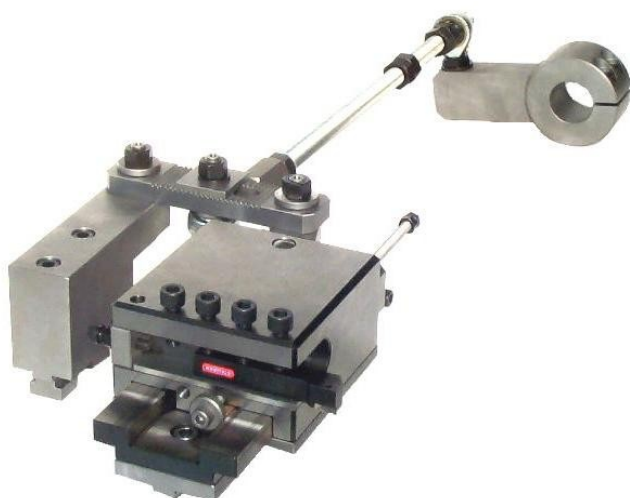
Cet appareil est équipé d'un arbre de polygonage coulissant qui est actionné par un poussoir monté sur le bloc central. Quand le chariot transversal arrive en position de travail, on peut ainsi effectuer un polygonage long en poussant l'arbre. Des rondelles élastiques ramènent ensuite le disque porte-outils en position de départ.



Cet équipement est idéal pour les métaux ferreux ou l'on peut réussir, par l'emploi d'inserts spéciaux, certaines opérations irréalisables avec un polygonneur normal et permet l'économie d'un appareil à charioter.

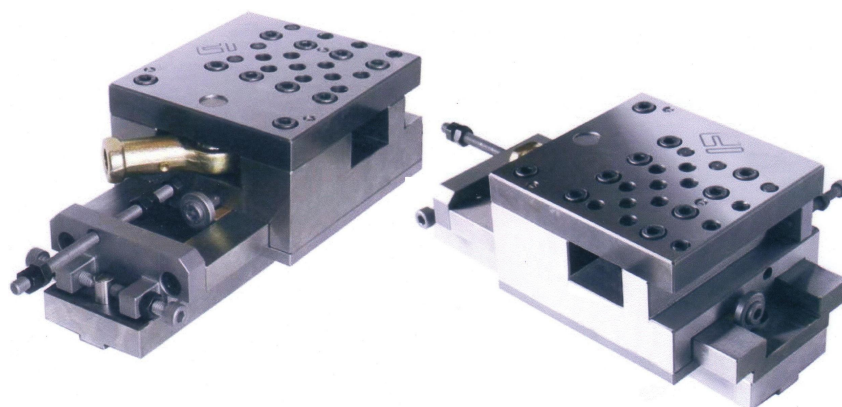
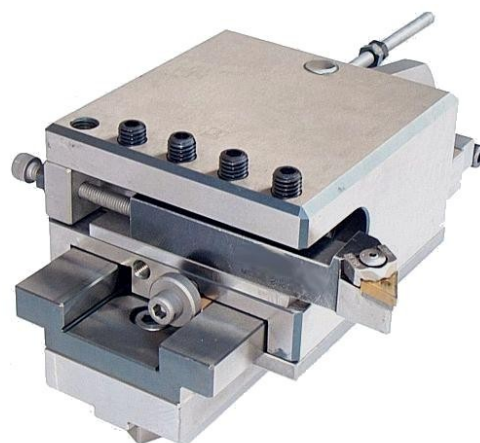


## APPAREILS A CHARIOTER



***Appareil à bras démultiplicateur réglable pour chariotages longs***

***Appareil simple pour les chariotages ne dépassant pas la course du bloc central***



## APPAREIL DE MARQUAGE



**Disponible pour tous modèles**

GILDEMEISTER – FAT :  
AS16 – AS20 – GS20 – GS25 – GM20  
GS32 – GM32 – GM35 - AS25 – AS32  
AS48 – AS67 – AS82 - AA32 – AA48

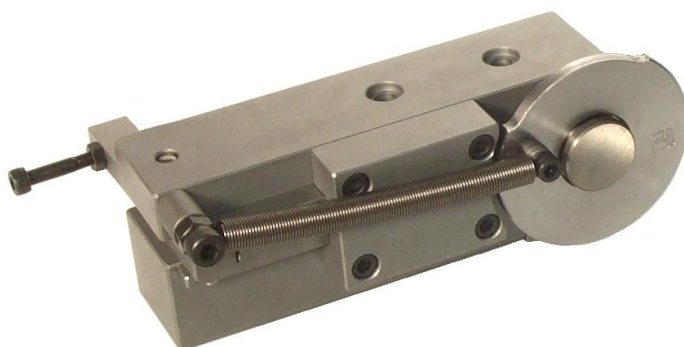
Ce dispositif est conçu pour générer des marquages de façon pratique et rapide sur des pièces en rotation.

L'inscription qui marquera les pièces doit être réalisée par un professionnel sur les disques bruts que nous fournissons et qui se montent sur l'axe de l'appareil.

Le fonctionnement est le suivant : le chariot transversal, sur lequel est installé l'appareil, avance jusqu'à ce que le disque entre en contact avec la barre en rotation. Ce dernier se trouve alors entraîné et reporte l'inscription sur la pièce.

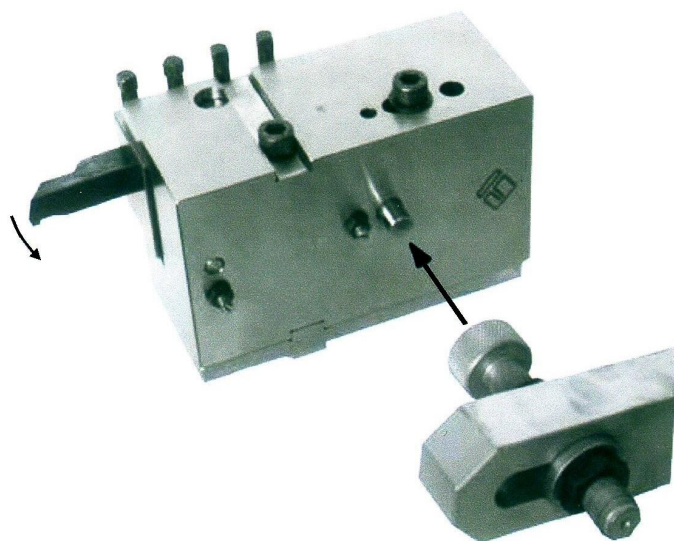
Il s'arrête ensuite en position fixe pour éviter tout autre contact avec la pièce.

Au recul du chariot, un levier réarme l'appareil pour le marquage suivant.

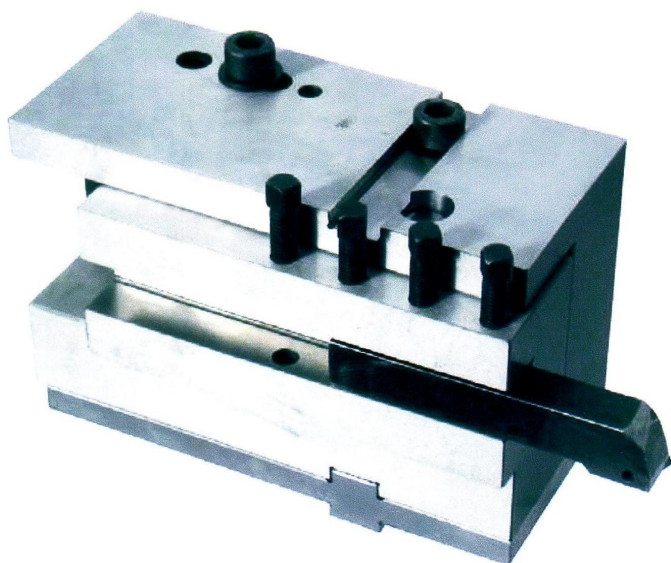


## APPAREIL BASCULANT POUR RAINURES AXIALES

**Disponible pour tous modèles**



GILDEMEISTER – FAT :  
 AS16 – AS20 – GS20 – GS25 – GM20  
 GS32 – GM32 – GM35 – AS25 – AS32  
 AS48 – AS67 – AS82 – AA32 – AA48

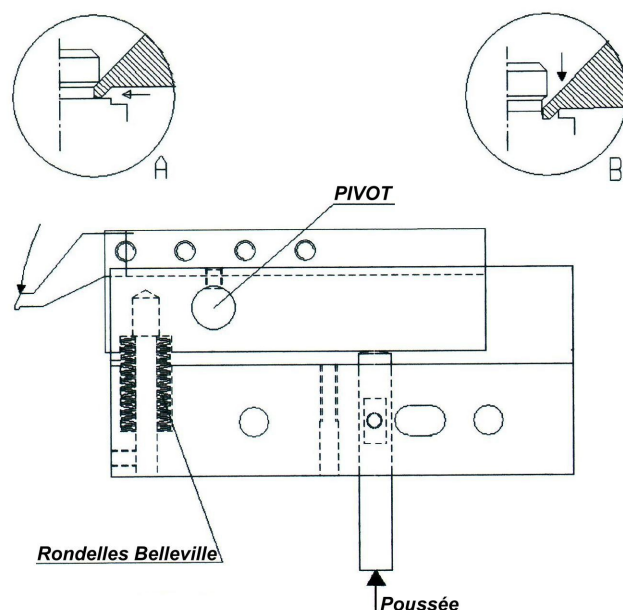


Ce dispositif est à positionner sur le chariot transversal pour créer des rainures ou des sièges de joints.

Les outils à carré de 16x16 doivent être idéalement profilés.

Le porte-outil est pivotant ce qui lui permet, lorsqu'il est actionné par un poussoir, de basculer légèrement et d'amener l'outil en position de travail. La faible course de pivotement rend le mouvement en arc de cercle pratiquement similaire à un déplacement rectiligne.

Le poussoir monté sur le bloc central ou un bras indépendant (selon le type de machine) actionnera le porte-outil.





**GILDEMEISTER GM32 - GM35 - GM42**

 05.02.012	 15.18.204	 35.01.108	 35.01.109
 35.01.119	 35.01.120	 35.01.130	 35.01.131
 35.01.132	 35.01.134	 35.01.137	 35.01.145
 35.01.148		 35.01.149 - GM32	
 35.02.103	 35.02.104	 35.03.103	 35.03.111
 35.04.113	 35.04.115	 35.07.104	
 35.04.116	 35.04.118		























**GILDEMEISTER GM32 - GM35 - GM42**

 35.05.125	 35.07.121	 35.07.127	 35.07.153
 35.07.154		 35.07.156	 35.07.157
 35.07.176	 35.07.177	 35.07.178 – Poste 4	 35.11.119
 35.10.186 - *Ortlinghaus		 35.22.110	 35.22.111
		 35.22.113	 35.22.116
 35.23.134	 35.25.123	 37.01.127	 37.02.101
 37.01.146 – GM35		 37.03.128	 37.06.120

[Retour au sommaire](#)



**GILDEMEISTER GM32 - GM35 - GM42**

 37.07.105	 37.07.131	 37.11.111	 37.11.112
 37.11.113	 37.11.115	 37.12.107	 37.12.110
 37.12.111	 37.14.128	 37.22.101	
 37.22.105		 37.22.107	 37.22.112
 37.22.114	 37.22.119	 37.22.122	
 37.60.114 - Arrêt de broche		 37.30.102	 37.30.105



**GILDEMEISTER GM32 - GM35 - GM42**



45.29.101



45.29.102



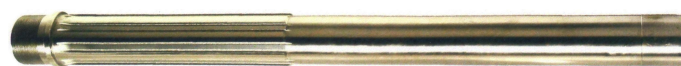
45.42.101



49.01.003  
10.54.90 - 125/64x3.5



49.01.101



49.01.110



49.07.111



49.07.112 (27 aiguilles)



49.12.103



49.22.102



49.22.101



49.22.103



49.22.104



49.22.105



49.22.106



49.25.101

Pour synchroniser tous les appareils de  
polygonage et de filetage  
Pignon Z36 : 37.23.135  
Pignon Z26 : 37.23.136  
Arbre : 35.23.122  
Entretoise : 35.23.124  
Options : Prise de force 37.23.005  
+ arbre intermédiaire 37.23.006



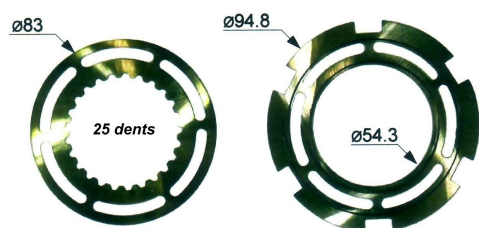
Prise de force G7-1B

[Retour au sommaire](#)

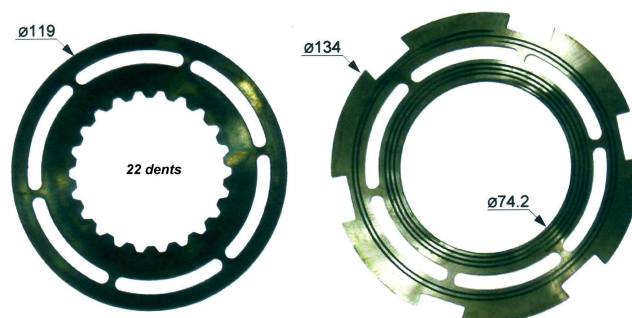




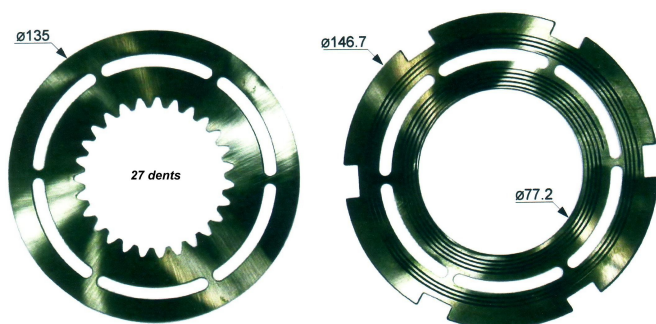
**GM32 - GM35 - GM42 - Disques pour embrayages \*Ortlinghaus**



GR11 – Pick-up



GR23



GR27



Vendu par jeux complets

\*Ces marques ne sont citées qu'à titre informatif et demeurent la propriété de leurs dépositaires

**GM32 - GM35 - GM42 – Cames diverses**



Cames de chariots

Cames de perceurs

37.29.102

37.29.103

37.29.104

37.29.105

37.29.106

37.29.107

37.29.108

37.29.109

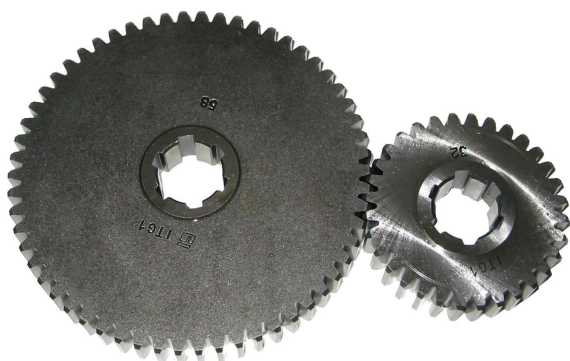
Cames axiales  
Postes 1-2-4-5

37.32.102

[Retour au sommaire](#)



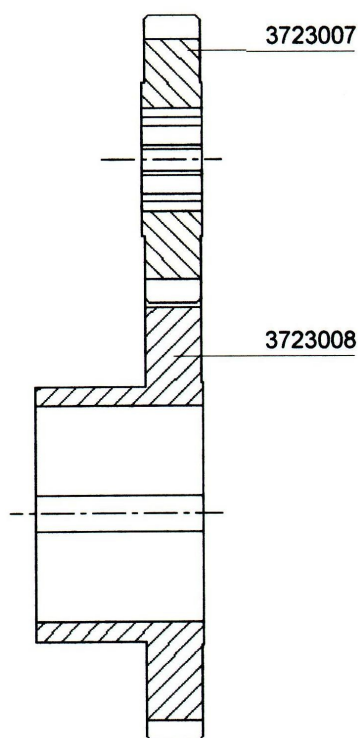
## GM32 - GM35 - GM42 - Pignons



Pignons de production à la paire IT-G



Vitesse et taraudage à la paire IV-G



Pignons pour perçage et alésage rapides

### Vitesse et taraudage

	<b>Z1</b>	<b>Z2</b>	
35.10.200	23	68	37.23.227
35.10.201	24	67	37.23.226
35.10.202	25	66	37.23.225
35.10.203	26	65	37.23.224
35.10.204	29	62	37.23.223
35.10.205	30	61	37.23.222
35.10.206	31	60	37.23.221
35.10.207	32	59	37.23.220
35.10.208	33	58	37.23.219
35.10.209	35	56	37.23.218
35.10.210	37	54	37.23.217
35.10.211	39	52	37.23.216
35.10.212	41	50	37.23.215
35.10.213	43	48	37.23.214

### Options perçage et alésage rapides

<b>3723007</b>	<b>Z1</b>	<b>Z2</b>	<b>3723008</b>
3723118	17	49	3723133
3723119	20	46	3723132
3723120	22	44	3723131
3723121	24	42	3723130
3723122	25	41	3723129
3723123	35	31	3723128
3723124	37	29	3723127
3723125	39	27	3723126



**GILDEMEISTER GM32 - GM35 - GM42 –**

*Commande d'indépendant au poste 6*



**45.42.001**



**GILDEMEISTER GM42**



4001109



4001111



4001113



4001125



4001129



4901101



4001162



4901110





## Conditions générales de vente

Toute commande implique l'adhésion sans réserve aux dispositions ci-dessous qui ne sauraient être modifiées sauf stipulation contraire.

### AVERTISSEMENT

Crylax se réserve le droit d'apporter sans préavis toute modification dans la réalisation et les données techniques de ses produits. De ce fait, les dessins et indications inscrits dans ce catalogue ne sont donnés qu'à titre indicatif.

### COMMANDES

Toute première commande nécessitant l'ouverture d'un compte client doit être accompagnée de son règlement, d'un relevé d'identité bancaire et des références commerciales d'usage. Sans ces documents, nos envois seront faits contre remboursement ou par règlement préalable. Minimum de commande 100 Euros net hors taxes.

### PRIX

Les prix retenus pour la facturation sont toujours ceux de notre tarif en vigueur au moment de la livraison.

### PORT

Les frais de port et d'emballage sont toujours à la charge du client. Les emballages ne sont pas repris.

### EXPÉDITIONS

Les commandes sont exécutées dans la plus grande exactitude compatible avec les aléas de la fabrication et des approvisionnements. Les expéditions sont faites aux risques et périls du client, quel que soit le mode de transport utilisé. Le franco de port éventuel ne change pas ces conditions.

### EXPORTATION

Nos modalités de livraison à l'exportation sont régies par les incoterms de la chambre de commerce internationale indiqués sur nos devis ou factures.

### RÉCLAMATIONS

Toute contestation, pour être prise en considération, devra être formulée au transporteur responsable par lettre recommandée dans les trois (3) jours (article 105 du code du commerce). Aucune réclamation ne pourra être prise en compte passé un délai de huit (8) jours après réception de la marchandise. Aucun retour ne sera accepté sans notre accord préalable et écrit, les articles retournés devront être récents, à l'état de neuf et dans leur emballage d'origine. En cas de retour, nous nous réservons la possibilité d'appliquer une moins-value de 20 % (vingt-pour-cent) sur le prix facturé, à titre d'indemnité relative aux frais subis.

### DÉLAIS

Les délais sont donnés à titre indicatif, leur non-observation, non plus que l'obligation de livraison complète, ne peuvent engager notre responsabilité. Les retards ne donnent aux clients aucun droit d'annuler les commandes, d'en refuser la livraison ou de réclamer des dommages-intérêts ou indemnités à quelque titre que ce soit.

### GARANTIE

La sévérité de notre contrôle nous permet de garantir nos fournitures contre tout vice de fabrication. Toutefois, si pour des raisons indépendantes de notre volonté, un défaut se révélait à l'usage, notre garantie se limite à l'échange du produit reconnu par nous défectueux, à l'exclusion de tous dommages-intérêts pour quelque cause que ce soit.

### PAIEMENT

Factures jusqu'à 150 Euros net hors taxes : comptant par chèque ou virement impérativement sous huit (8) jours date de facture sans aucune déduction d'escompte. Factures supérieures à 150 Euros net hors taxes : par chèque date de facture à 30 jours nets.

Nos factures sont toujours payables à Cluses aux échéances fixées suivant nos accords particuliers. A défaut de paiement à l'échéance, nous appliquerons en plus des agios correspondants, au taux de 1,7% par mois, une majoration de 15 Euros pour frais. Le non-paiement d'une seule échéance entraîne l'exigibilité immédiate de la totalité de nos créances et la suspension ou l'annulation à notre gré des commandes et livraisons en cours.

### RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ – TRANSFERT DES RISQUES

Il est expressément convenu que le vendeur conserve la propriété des marchandises livrées jusqu'au paiement intégral de leur prix en principal et intérêts (loi n° 80-335 du 12 mai 1980), la remise du chèque ou autre titre créant une obligation de payer ne constituant pas un paiement. Cependant, dès la livraison des dites marchandises, l'acquéreur en deviendra responsable, le transfert de la possession impliquant le transfert des risques. Il s'engage à souscrire, dès à présent, au bénéfice du vendeur, un contrat d'assurances garantissant leur perte, vol, détérioration ou destruction.

### ORIGINE

Bien que n'étant pas fournis par les constructeurs cités dans notre catalogue, les produits que nous proposons s'adaptent parfaitement à leurs machines. Les marques demeurent la propriété de leurs dépositaires et ne sont citées que pour diminuer les risques d'erreur dans les commandes. Les dessins et plans ne sont donnés qu'à titre indicatif et n'ont aucune valeur contractuelle. Ils peuvent être modifiés sans préavis. Les plans et échantillons qui nous sont adressés pour fabrications spéciales ne sont pas rendus.

### CLAUSE ATTRIBUTIVE DE JURIDICTION

En cas de contestation, il est fait attribution expresse de juridiction au tribunal de BONNEVILLE dont dépend notre siège, à l'exclusion de tout autre

